

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd drwy gynhadledd fideo ddydd Mercher, 2 Mawrth 2022 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cynghorwyr Joan Butterfield, Gwyneth Ellis, Brian Jones (yr Is-gadeirydd yn Cadeirio), Barry Mellor, Merfyn Parry, Arwel Roberts, Peter Scott a Huw Williams

HEFYD YN BRESENNOL

Cyfreithiwr – Arweinydd Tîm – Lleoedd (TD), Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (IM), Uwch Swyddog Trwyddedu (NJ), Swyddog Gorfodi (Trwyddedu) (KB), Swyddog Cyfreithiol (SR) a Swyddogion Pwyllgor (KEJ & SJ [Gweddarlledwr])

PWYNT I'W NODI

Yn absenoldeb y Cadeirydd, y Cynghorydd Hugh Irving, gwnaeth yr Is-gadeirydd, y Cynghorydd Brian Jones, gadeirio'r cyfarfod hwn.

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cynghorwyr Hugh Irving (Cadeirydd), Melvyn Mile a Pete Prendergast

2 DATGANIADAU O GYSYLLTIAD

Datganodd y Cynghorydd Huw Williams gysylltiad personol yn eitem rhif 7 ar y rhaglen gan fod yr ymgeisydd a/neu ei bartner wedi casglu ei fab o'r ysgol rai blynyddoedd yn ôl.

3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni chodwyd unrhyw fater bryd.

4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF

Cyflwynwyd cofnodion y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 8 Rhagfyr 2021.

PENDERFYNWYD derbyn a chadarnhau bod cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 8 Rhagfyr 2021 yn gofnod cywir.

[Fe wnaeth y Cynghorydd Joan Butterfield ymatal rhag pleidleisio ar yr eitem hon gan nad oedd yn bresennol yn y cyfarfod y sonnir amdano uchod.]

5 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG I DABL FFIOEDD CERBYDAU HACNI

Cyflwynodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd adroddiad (a ddsbarthwyd ymlaen llaw) yn gofyn i aelodau adolygu'r ffioedd presennol ar gyfer cerbydau hacni (tacsis). Cafodd y tabl ffioedd ei ddiwygio'r tro diwethaf yn 2018.

Yn dilyn cais gan nifer o yrwyr trwyddedig i adolygu'r ffioedd presennol, roedd swyddogion wedi gwerthuso dau gynnig a roddwyd gerbron gan yrwyr trwyddedig, ynghyd ag ychwanegiad i gynnig 2 a amlinellwyd yn yr adroddiad ochr yn ochr â'r ffioedd presennol, er mwyn cymharu a bod yn dryloyw. Cyfeiriwyd hefyd at sefyllfa bresennol yr awdurdod yn "nhabl y gynghrair" o ffioedd tacsis, o'i gymharu â'r cynnig a oedd yn gyfystyr â chynnydd o 7% yn y costau ar gyfer taith dwy filltir o hyd. Roedd Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy wedi adolygu eu ffioedd yn ddiweddar ac roedden nhw'n cyd-fynd yn fras â'r cynnig a roddwyd gerbron yr awdurdod. Rhoddwyd manylion am y broses o lunio penderfyniadau, yn cynnwys ymgynghoriad cyhoeddus ar y ffioedd a ffefrir, a byddai unrhyw wrthwynebiad a geir yn cael ei gyfeirio'n ôl at y Pwyllgor.

Cafodd yr Aelodau drafodaeth am yr adroddiad a mynegwyd cefnogaeth gyffredinol i gynnig 2 gyda'r ychwanegiad, gan gofio'r costau cynyddol sy'n wynebu'r diwydiant tacsis o ran tanwydd a chynnal a chadw cerbydau, a sicrhau bod cwmnïau tacsis'n dal i fod yn gost effeithiol ac yn hyfyw yn yr hinsawdd sydd ohoni. Teimlwyd hefyd y byddai'r ychwanegiad yn denu digon o yrwyr er mwyn cwrdd â'r galw gan gwsmeriaid dros y penwythnos. Wedi dweud hyn, roedd aelodau hefyd yn cydnabod yr effaith ar ddefnyddwyr tacsis yn yr hinsawdd ariannol sydd ohoni ac roedden nhw'n cefnogi'r ymgynghoriad ynghylch y cynnydd arfaethedig mewn ffioedd er mwyn canfod barn y cyhoedd a'r diwydiant tacsis yn ehangach cyn y gwneir penderfyniad terfynol. Nodwyd mai'r tabl ffioedd a osodir gan y Cyngor yw'r ffioedd mwyaf a ganiateir a gellir cytuno ar ffi ratach gyda'r cwsmer. Yn olaf, soniwyd bod angen edrych ar ddefnyddio cerbydau trydan wrth feddwl am y dyfodol, pan fydd yr isadeiledd yn ei le, ac roedd y Cadeirydd yn hyderus y gwelir datblygiadau gyda'r uchelgais honno yn ystod tymor nesaf y Cyngor.

PENDERFYNWYD bod aelodau yn –

- (a) *awdurdodi swyddogion i fwrw ymlaen â'r ymgynghoriad ynghylch cynnig 2 ym mharagraff 4.2 yr adroddiad, ynghyd â'r ychwanegiad ym mharagraff 4.3 yr adroddiad;*
- (b) *rhoi cyfarwyddyd i swyddogion baratoi adroddiad ar gyfer cyfarfod nesaf y Pwyllgor Trwyddedu rhag ofn y derbynnir unrhyw wrthwynebiad i'r ymgynghoriad;*
- (c) *rhoi cyfarwyddyd i swyddogion gyhoeddi'r hysbysiad cyhoeddus angenrheidiol os na dderbynnir unrhyw wrthwynebiad i'r ymgynghoriad, a rhoi'r ffioedd ar waith ar ôl y cyfnod statudol os na dderbynnir rhagor o wrthwynebiad wedi hynny, a*
- (ch) *rhoi cyfarwyddyd i swyddogion baratoi adroddiad ar gyfer cyfarfod nesaf y Pwyllgor Trwyddedu os derbynnir unrhyw wrthwynebiad ar ôl yr hysbysiad statudol.*

6 RHAGLEN GWAITH I'R DYFODOL Y PWYLLGOR TRWYDDEDU AR GYFER 2022

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu adroddiad (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) am flaenoriaethau'r Adain Drwyddedu ynghyd â'r wybodaeth ddiweddaraf am eitemau a aildrefnwyd a'r rhaglen gwaith i'r dyfodol ddiwygiedig a gynigiwyd ar gyfer 2022.

Roedd blaenoriaethau'r Adain Drwyddedu yn adlewyrchu'r ddyletswydd a roddir ar yr awdurdod mewn perthynas â'i gyfrifoldebau ar gyfer y swyddogaeth drwyddedu a dulliau rheoleiddio, rheoli a gorfodi deiliad trwydded mewn ffordd effeithiol, ynghyd ag ymroddiad yr awdurdod i sicrhau cymunedau mwy diogel a datblygu'r economi. Yn sgil blaenoriaethau annisgwyl, diwygiwyd y rhaglen gwaith i'r dyfodol a gafodd ei chymeradwyo eisoes, cafodd eitemau eu haildrefnu a chyflwynwyd rhaglen waith ddiwygiedig i'w hystyried.

Rhodddwyd y wybodaeth ddiweddaraf i'r aelodau ar yr eitemau hynny a fydd yn cael eu dwyn ymlaen i gyfarfod y Pwyllgor ym mis Mawrth, yn ymwneud â'r materion canlynol -

- Adolygu Datganiad o Bolisi Trwyddedu Cerbyd Hacni/Hurio Preifat
- Adolygu Datganiad o Egwyddorion - Deddf Gamblo 2005
- Adolygu'r Polisi Masnachu ar y Stryd
- Datganiad o Bolisi Trwyddedu – Deddf Trwyddedu 2003
- Adolygu Ffioedd a Thaliadau

Nododd yr Aelodau y wybodaeth ddiweddaraf a'r newidiadau arfaethedig i'r rhaglen gwaith i'r dyfodol a fydd yn cael ei datblygu yn nhymor newydd y Cyngor.

PENDERFYNWYD –

- (a) *nodi cynnwys yr adroddiad, a*
- (b) *chymeradwyo'r rhaglen gwaith i'r dyfodol ddiwygiedig ar gyfer 2022 fel y manylir amdani yn atodiad yr adroddiad.*

GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau busnes canlynol, dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.

[Ar y pwynt hwn (10.05 am) cymerodd y pwyllgor egwyl fer.]

7 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 557452

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) ynghylch –

- (i) derbyn cais gan Ymgeisydd Rhif 557452 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) bod swyddogion wedi atgyfeirio'r cais at y Pwyllgor Trwyddedu i benderfynu yn ei gyloch oherwydd amgylchiadau penodol yr achos;
- (iii) cafodd trwydded yr Ymgeisydd i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat ei dirymu ym Mai 2021 yn dilyn cyfres o gollfarnau am oryrru (yn y cyfnod rhwng Chwefror 2018 a Medi 2020) ac o ganlyniad cafodd ei wahardd rhag gyrru am gyfnod o chwe mis yn sgil y drefn adio pwyntiau cosb (TT99);
- (iv) rhagor o wybodaeth yn ymwneud â'r achos, yn cynnwys y cais ynghyd â'r adroddiad yn sôn am y gwaharddiad a geirdaon ar sail cymeriad a gyflwynwyd gan yr Ymgeisydd ac a ddisbarthwyd fel ychwanegiad i'r rhaglen;
- (v) nad oedd swyddogion wedi cwblhau'r holl wiriadau angenrheidiol sy'n gysylltiedig â chais y gyrrwr trwyddedig;
- (vi) polisi'r Cyngor mewn perthynas ag addasrwydd ymgeiswyr, a
- (vii) bod yr Ymgeisydd wedi ei wahodd i fynychu'r cyfarfod i gefnogi ei gais ac i ateb cwestiynau'r aelodau wedi hynny.

Cadarnhaodd yr Ymgeisydd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor.

Cyflwynodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd yr adroddiad a ffeithiau'r achos.

Esboniodd yr Ymgeisydd ei fod wedi derbyn y collfarnau goryrru tra roedd yn gyrru beic modur ac, yn sgil y collfarnau hynny, roedd wedi rhoi'r gorau i'r hobi hwnnw a gwerthu'r beic modur. Mynegodd yr Ymgeisydd edifeirwch am y troseddau goryrru a rhoddodd sicrwydd ynghylch ei ymddygiad pan yn gyrru. Ychwanegodd yr Ymgeisydd fod ganddo drwydded cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat am bymtheg mlynedd cyn hynny heb unrhyw broblem a'i fod wedi rhedeg ei fusnes ei hun dros yr wyth mlynedd diwethaf heb unrhyw broblem. Wrth ymateb i gwestiynau aelodau, cadarnhaodd yr Ymgeisydd fod pob trosedd goryrru wedi digwydd pan oedd yn gyrru beic modur ac nad oedd unrhyw drosedd goryrru wedi digwydd pan oedd yn gyrru tacsî, gan ychwanegu bod ei ymddygiad wrth yrru tacsî wedi bod yn rhagorol bob amser. Yn ei ddatganiad terfynol, ymddiheurodd yr Ymgeisydd am ei weithredoedd a diolchodd i'r aelodau am ystyried ei gais.

Oedodd y Pwyllgor er mwyn ystyried y cais a -

PENDERFYNWYD, yn amodol ar sicrhau bod pob gwiriad angenrheidiol arall sy'n gysylltiedig â chais gyrrwr trwyddedig yn foddhaol, y dylid caniatáu'r cais am drwydded yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat gan Ymgeisydd Rhif 557452.

Roedd yr aelodau wedi ystyried amgylchiadau penodol yr achos yn ofalus, fel yr oeddent i'w gweld yn yr adroddiad, ynghyd â chyflwyniadau'r Ymgeisydd, atebion i gwestiynau, a'r geiradaon ar sail cymeriad a ddarparwyd. Roedd yr aelodau hefyd wedi ystyried yr adrannau perthnasol yn Natganiad Polisi'r Cyngor ynghylch addasrwydd ymgeiswyr a deiliaid trwydded ym myd masnach cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat.

Yn benodol, fe ystyriodd y Pwyllgor adran 4.22 y polisi, lle nodir os bydd gan berson fwy nag un gollfarn, y byddai hynny'n codi cwestiynau difrifol am eu diogelwch a pha mor addas ydyn nhw, ac unwaith y gwelir patrwm neu duedd i aildroseddu, ni chaiff trwydded ei rhoi na'i hadnewyddu. Yn yr achos hwn, mae'r patrwm o ymddygiad troseddol yn ymwneud â chyfres o gollfarnau goryrru a gafwyd gan yr Ymgeisydd ac a arweiniodd at waharddiad gyrru am chwe mis o dan y drefn adio pwyntiau cosb. O ran hynny, derbyniodd y Pwyllgor esboniad yr Ymgeisydd ei fod wedi cael y collfarnau goryrru wrth yrru beic modur yn unig, drwy weithgareddau hamdden, ac nid mewn perthynas â busnes yr Ymgeisydd nac mewn cyd-destun proffesiynol fel gyrrwr trwyddedig.

Gan gofio'r ddarpariaeth uchod yn y polisi, fe wnaeth y Pwyllgor yna ystyried adran 3.19 yn yr un polisi, a oedd yn datgan na ddylid ond gwyro oddi wrth ddarpariaeth yn y polisi mewn amgylchiadau eithriadol ac am resymau cyfiawn.

Credai'r Aelodau fod yr Ymgeisydd yn gredadwy ac yn ddiffuant yn ei gyflwyniad i'r Pwyllgor ac wrth ymateb i gwestiynau, ac ar ôl derbyn esboniad yr Ymgeisydd am yr ymddygiad troseddol, a chan ystyried fod gan yr Ymgeisydd drwydded lân fel gyrrwr trwyddedig cyn hynny, a'r geiradaon ar sail cymeriad a ddarparwyd, roedd y Pwyllgor yn fodlon fod yr Ymgeisydd yn berson addas a phriodol i gael trwydded. Daeth y Pwyllgor i'r casgliad felly fod yna amgylchiadau eithriadol a rhesymau cyfiawn, sef bod y collfarnau goryrru a gafodd yr Ymgeisydd yn ymwneud â beicio modur yn unig ac nad oedd yn gysylltiedig â'i fusnes na phan roedd yn gyrru yn ei waith fel gyrrwr trwyddedig, dan adran 3.19 y polisi, i wyro oddi wrth y ddarpariaeth yn adran 4.22 a chaniatáu'r cais.

Cafodd penderfyniad a rhesymau'r Pwyllgor felly eu cyfleu i'r Ymgeisydd.

8 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 554278

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) yn gofyn am benderfyniad ynghylch cais i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat gan Ymgeisydd Rhif 554278. Rhoddwyd gwybod i'r swyddogion y bore hwnnw gan gynrychiolydd yr Ymgeisydd fod yr Ymgeisydd wedi gorfod mynd i'r ysbyty ac felly na allai fynychu'r cyfarfod. Nid oedd yn eglur a oedd yr Ymgeisydd yn dymuno parhau â'i gais neu beidio. O ganlyniad, gofynnodd cynrychiolydd yr Ymgeisydd a ellid gohirio'r achos er mwyn canfod bwriad yr Ymgeisydd mewn perthynas â'r cais.

Amlinellodd y Cyngorwr Cyfreithiol y dewisiadau a oedd ar gael i'r Pwyllgor sef naill ai gohirio'r mater at amser arall, neu fwrw ymlaen i benderfynu ynghylch y cais

yn absenoldeb yr Ymgeisydd. Gan gofio'r amgylchiadau yn yr achos hwn, ac er tegwch, rhoddwyd cyngor cyfreithiol y dylai'r aelodau ohirio'r penderfyniad.

Ar ôl ystyried y cais i ohirio, ynghyd â'r cyngor cyfreithiol a roddwyd, ac ar ôl cynnal pleidlais, wedi hynny -

PENDERFYNWYD y dylid gohirio ystyried y cais am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat gan Ymgeisydd Rhif 554278 tan y cyfarfod nesaf a drefnir gan y Pwyllgor Trwyddedu.

Cyn cloi'r cyfarfod, ac yn absenoldeb Cadeirydd y Pwyllgor Trwyddedu, y Cynghorydd Hugh Irving, ac ar ei ran, diolchodd yr Is-gadeirydd, y Cynghorydd Brian Jones, i'r aelodau am eu gwaith caled a'u gwasanaeth ar y Pwyllgor. Diolchwyd hefyd i'r swyddogion trwyddedu a'r swyddogion cymorth. Cyfeiriwyd yn arbennig at Gynghorwr Cyfreithiol y Pwyllgor a oedd yn mynychu ei gyfarfod olaf o'r Pwyllgor Trwyddedu, gan ddymuno'n dda iawn iddo yn y dyfodol.

Daeth y cyfarfod i ben am 11.00 am.